

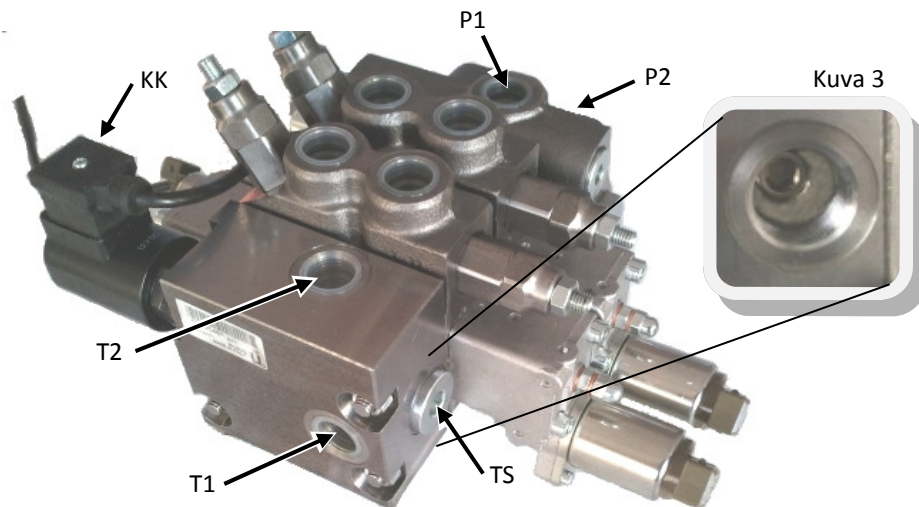
Venttiilin sarjaliitäntä

1. Poista terästulppa TS ($\frac{1}{2}$ " R)
2. Asenna $\frac{1}{4}$ " R kartiotulppa aukaistun reijän pohjalla olevaan kierrereikään (katso kuva 3). Tulppa eristää ympärumpauskanavan ja sylinteriporttien paluukanavat toisistaan
3. Asenaa terästulppa TS takaisin paikoilleen
4. Liittää tankkiletku reikään T2 ($\frac{1}{2}$ " R)
5. Liitä lohkoa eteenpäin lähtevä paineletku reikään T1 ($\frac{1}{2}$ " R)

Kuva 2:

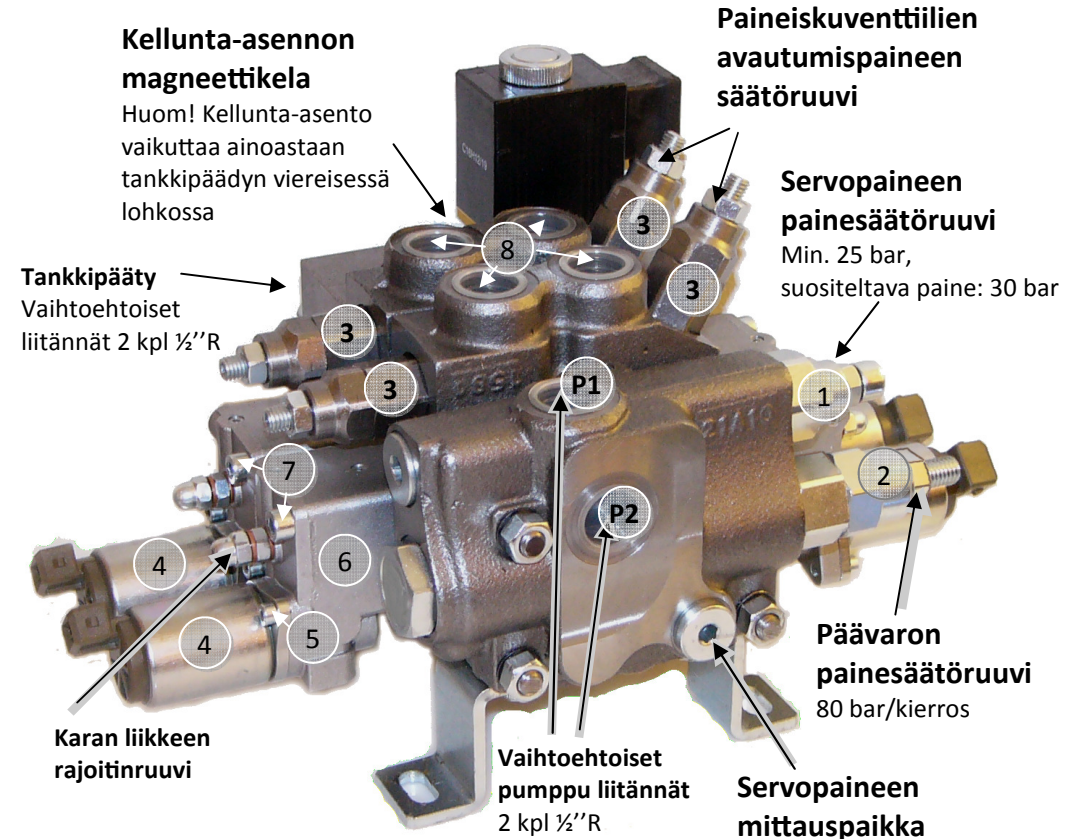
KK= Kelluntatoiminnon kela

P1 ja P2= vaihtoehtoiset sisääntuloliitännät



Kuva 2

Osien sijainti ja nimitykset



Kuva 1

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. Servopaineen säätöventtiili | 5. Propokelan kiinnitysruuvi |
| 2. Päävaroventtiili | 6. Jousikuppi |
| 3. Karakohtainen paineiskuventtiili | 7. Jousikupin kiinnitysruuvi |
| 4. Propokela | 8. Sylinteriportit |