

## BC60 ohjausventtiilin säädöt:

Ohjausventtiili ja kahvojen elektroniikka on esisäädetty valmistajan toimesta, eikä niihin tarvitsen välttämättä koskea, mutta johtuen erilaisista hydraulijärjestelmistä ja kuormaimista, saattaa tulla tarvetta säätöön.

## Päävaroventtiilin säätö:

Kuormainventtiilit ovat normaalisti säädetty tehtaalla 175 bar. Jos on tarve nostaa tai laskea käyttöpainetta, voidaan se tehdä löysäämällä päävaron säätöruuvien kiristysmutteria. Kiertämällä myötäpäivään, nostetaan käyttöpainetta ja vastaavasti kiertämällä vastapäivään, lasketaan käyttöpainetta. Tätä toimenpidettä tehtäessä, on pumpun ja venttiilin väliin asennettava painemittari (manometri). Suositeltava mitta-alue: vähintään 250 bar. Ohjausventtiilin päävaron paineen nostaminen korkeammalle, kuin traktorin pumpun varoventtiilin asetus, ei lisää nostotehoa.

## Servopaineen säätö:

BC60 ohjausventtiili on varustettu ns. servopäädellä, joka synnyttää vapaakierrosta ohjauspaineen, joka johdetaan sisäisesti solenoidiventtiileille, ohjaamaan ohjausventtiilin karoja. Myös on-off toiminnat toimivat esiohjattuna. Jos järjestelmän tankkipaine on matala (0 - 5 bar) suositellaan servopaineen pitämisen tehtaalla säädetyssä n. 28 bar. Koska karan siirtämiseen käytetään paine-eroa, tulee servopaineen aina olla vähintään 25 bar korkeampi kuin tankkipaineen. Täten saattaa tulla tarve nostaa servopainetta, tankkipaineen kohotessa, esimerkiksi suuremmilla moottorin kierroksilla. Servopaineen mittausta suoritetaan servopäädessä olevasta ¼" reiästä. Ympäripumppauksen mittausta kertoo myös servopaineen tason, mutta se sisältää myös tankkipaineen, joten niin mitattuna ei paine saa olla koskaan alle 25 bar.

Servopaineen säätäminen suoritetaan pumpun ollessa päällä, jolloin säätöruuvien kiertäminen näkyy heti mittarissa. Kierro myötäpäivään nostaa servopainetta.

**HUOM:** Servopaineen säätöpatruuna on varustettu suodatinverkolla joka suodattaa karojen ohjaamiseen käytetyn öljyn. Täten ei ole välttämätöntä asentaa painesuodatinta ohjausventtiilin eteen, suodattamaan koko pumpun tuottoa. Normaali paluusuodatin on riittävä, pitämään puhtaustason riittävänä. Jos suodatinverkko alkaa tukkeutua, näkyy se liikkeen hidastumisena. Verkko voidaan irrottaa ja puhdistaa esim. paineilmailla.

## Karakohtaisen paineiskuventtiilin säätö:

Ohjausventtiilien karakohtaiset paineiskuventtiilit on säädetty tilauksen yhteydessä ilmoitetun kuormainmerkin / tyyppin tehdas-arvojen mukaisiksi. Paineisku venttiilit ovat säädettävissä jälkikäteen, esim. kuormainta vaihdettaessa. Käytetyn jousityypin asetusarvot riittävät useimpiin käyttökohteisiin. Tarvittaessa voidaan jousi vaihtaa normaalia löysempään tai vahvempaan malliin.

Nostoliikkeiden säätöarvot tulee aina olla korkeammat kuin päävaron asetus. Muussa tapauksessa saattaa puomi jäädä "valumaan" koska paineiskuventtiili ei sulje kunnolla.